



Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Referat af generalforsamling i Roskilde Havneseelskab A.m.b.a (RHS) afholdt tirsdag den 24. august 2021 kl. 19.30 i lokalerne hos Roskilde Sejlklub (RS).

Formand Kenneth Aagaard startede generalforsamlingen med at byde de fremmødte andelshavere velkommen, hvorefter generalforsamlingen startede.

Valg af dirigent og referent.

Dirigent: Andreas Christensen fra Horten Advokatpartnerselskab blev valgt.

Referent: Janne Bloch Aagaard

Ordinær forsamling som er rykket fra marts til i dag på grund af Coronarestriktioner.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Der deltog i alt 116 ud af 371 stemmeberettigede andelshavere inklusive fuldmagter. Generalforsamlingen var dermed beslutningsdygtig.

Generalforsamling Roskilde Havneseelskab april 2021	Dagsorden
	Valg af dirigent
	1. Bestyrelsens beretning
	2. Forelæggelse af årsregnskab (bilag 2.A), forslag til værdiansættelse (bilag 2.B) og <u>revisionprotokollat</u> (bilag 2.C) samt godkendelse af årsrapporten og værdiansættelsen.
	3. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget for 2021 til godkendelse. (bilag 3). Likviditetsbudget gennemgås på generalforsamlingen.
	4. Indkomne forslag fra Troels Nissen og Havneseelskabets bestyrelse
	5. Valg af bestyrelse og suppleanter
	6. Valg af revisor.
7. <u>Evt</u>	

Pkt. 1 -- Bestyrelsens beretning

Kenneth Aagaard startede med at præsentere bestyrelsen.

Formand	Kenneth Aagaard
Næstformand	Bjarne Westerberg
Kasserer	Ove Hygum
Bestyrelsesmedlem	Michael Schäffer
Bestyrelsesmedlem	Palle Lehmann Larsen
Bestyrelsesmedlem	Jesper Bruhn Johansen
Suppleant	Fritz Runge
Suppleant	Carsten Rughave Stigaard

Referat af Generalforsamling den 21. august 2021



Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Og havnens 4 medarbejdere;

Havnefoged	Sven Hvid
Kontor	Henriette Theill
Havn	Danny Sørensen
Havn	Lars Jarl Pedersen
(og weekendhjælperen	Marcus)

Samt frivillige hjælpere med Lui i spidsen, sponsorer og leverandører m.m.

Bestyrelsens arbejde: (Herunder er indsat den skriftlige beretning som dannede grundlag for den fremlagte)

Efter sidste generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig som vedtægterne foreskriver, og i modsætning til forrige periode, så valgte vi at udpege en kasserer – nemlig Ove Hygum. Vi var – og er stadig – af den overbevisning, at vi har brug for at få en stærkere økonomistyring, især på grund af de store projekter Havnehus og Havneudvidelse. Vi holder bestyrelsesmøde 1 gang hver måned, og Ove forbereder økonomiske nøgletal til hvert møde. Efter behov udarbejdes likviditetsanalyser. Vores kontoplan er forenklet, og samlet mener vi at vi har fået et langt bedre overblik over selskabets økonomi.

Vi mener generelt at bestyrelsen fungerer rigtigt fint, med de forskellige holdninger til tingene bestyrelsesmedlemmerne nu engang har. Beslutningerne drøftes godt igennem, og vi finder normalt løsninger som alle kan tilslutte sig. Vi har forsøgt at øge informationsniveauet ved hyppige udsendelser af havneinfo og mail fra havnefogeden, hvilket vi håber i har kunnet bruge til noget. Dette vil vi lægge os i selen for at gøre endnu bedre i den kommende periode.

Vi piver ikke, men det har været et "hårdt år". Vi havde ønsket at lave en "Vision" for kommende års arbejde, men dette måtte vi udskyde på grund af Corona og udfordringen med havneudvidelsen. Dette visionsarbejde håber vi dog at kunne få tid til i den kommende periode. Der HAR dog været kræfter til at arbejde med flere projekter udover havneudvidelsen. Vi har bl.a. arbejdet sammen med kommunen og alle interessenter på havnen for at få forbedret arbejdsforholdene på servicekajen, hvilket netop nu er udmøntet i en lukning af havneområdet for kørende trafik. Dette vil også være til glæde for havnens mange gående gæster.

Der er arbejdet med opdatering af beredskabsplaner, hvor en andelshaver – Peter Saaby - har lovet at hjælpe med dette arbejde hen over vinteren.

I forlængelse af Danmarks naturfredningsforenings klager over tidsfristforlængelsen for havneudvidelsen, har vi igangsat løbende møder hvor vi drøfter natur og miljø. Vi har bygget og udlagt en "fartbøje" ved musen som skal gøre opmærksom på at farten skal holdes nede i havneområdet.

Vi har udarbejdet skitseforslag til etablering af toilet i ø-havnen, som er sendt til Roskilde Kommune for godkendelse, da det ikke lykkedes at indgå en aftale med Roskilde Sejlklub om leje af deres toiletter.



Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Medarbejdere - arbejdsforhold:

Ligesom resten af samfundet har vi mærket CORONA pandemien i vores daglige arbejde, og i en lang periode blev der arbejdet hjemmefra. Det er ikke optimalt for et selskab som vores, og oveni de mange nye andelshavere som skulle betjenes, så har det været et hårdt år rent arbejdsmæssigt. Vi har sammen med Henriette og Sven aftalt en række nye rutiner som gør tingene simplere, og dermed kræver færre arbejdstimer. Lige nu kigger vi på en ny medlemsplatform, som vil automatisere flere arbejdsopgaver – og samtidig give et bedre overblik for både administration og andelshaverne. Vi har valgt at fastholde den nuværende bemanning i det kommende år, men med 60 nye andelshavere så kan det blive en udfordring. Vi vil løbende overvåge arbejdssituationen, og gribe ind hvis det ikke fungerer. Der vil blive indført kontortid, således at det er på bestemte tider at Sven og Henriette kan træffes. Vi beder jer indtrængende om at respektere dette!

Som bekendt har vi ansat Lars som havneassistent på deltid. I første omgang var det med henblik på selv at kunne varetage en række konkrete arbejdsopgaver i forbindelse med havneudvidelsen. Alle kan se på havnen at Lars og de frivillige med Lui i spidsen har udført et kæmpe job. Når havneudvidelsen er helt på plads, vil Lars fremadrettet varetage løbende vedligeholdelsesopgaver og aflaste Sven hvor det giver mening.

Havneudvidelse:

På sidste generalforsamling vedtog vi at igangsætte havneudvidelsen. Planen var en udvidelse med 80-90 pladser, men vi blev desværre kort tid efter generalforsamlingen nødt til at indse, at vi iht. vores tilladelse og lokalplanen kun kunne lave 61 nye pladser. Bestyrelsen var dog af den overbevisning, at denne ændring lå inden for vedtagelsen, da vi jo i princippet tidligere havde taget hul på udvidelsen, og bl.a. etableret nye pladser på flydebroen i Ø-havnen. 61 nye andele blev derefter solgt meget hurtigt, og vi indgik en entreprisekontrakt med Pontona. Den 12. februar 2021 sprang bomben: Klagenævnet havde underkendt Kystdirektoratets forlængelse af fristen for hvornår havneudvidelsen skulle være færdig, og vi havde dermed ingen tilladelse længere. Efter drøftelser med vores rådgivere og kystdirektoratet, indså vi, at vi måtte indsende en ansøgning på ny. Vores rådgivere udarbejdede en opdateret ansøgning så hurtigt det kunne lade sig gøre, og den 19. maj 2021 fik vi en ny tilladelse. Desværre har det kostet tid og penge – alt i alt har vi brugt ca. kr. 150.000,00. Vi varslede med det samme et erstatningskrav overfor Kystdirektoratet, men har fundet at det ikke er hensigtsmæssigt at forfølge dette krav. Kystdirektoratets eventuelle advokat ville i givet fald være kammeradvokaten.

Som sagt, så var der jo solgt 61 nye andele, og disse havde en berettiget forventning om at kunne få en plads i havnen til denne sæson. Vi søgte kystdirektoratet om lov til at etablere en række midlertidige pladser, hvilket vi fik lov til. Disse midlertidige pladser kommer til at indgå i den samlede udvidelse, og er derfor som sådan ikke en ekstra omkostning. Vi har dog haft en udfordring med en andelshaver som ikke ville flytte midlertidigt under anlægsarbejdet af disse midlertidige pladser, og da han valgte at sætte advokat på sagen, så måtte vi også inddrage vores advokat. Vi vil i øvrigt gerne takke alle andelshaverne – nye som gamle - for stor velvillighed i forbindelse med forsinkelsen, således at vi har kunnet være i havnen selvom udvidelsen ikke var færdig.

Referat af Generalforsamling den 21. august 2021



Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Beskeden om at vores tilladelse ikke længere var gyldig, kom som et chok for os alle. I yderste konsekvens, ville det kunne få meget alvorlige følger for selskabets økonomi. Det kom bestyrelsen for øre, at en lille gruppe andelshavere havde givet forkerte oplysninger til Danmarks Naturfredningsforening vedr. antallet af hurtiggående motorbåde, og at dette var anledningen til at DN havde klaget over kystdirektoratets fristforlængelse. Dette var årsagen til den barske mail hvor vi brugte ordet "attentat". Vi finder det helt urimeligt, at 3-4 andelshavere aktivt arbejder for at obstruere en vedtagelse med på en generalforsamling. Det er helt OK at vi ikke er enige om tingene, men når noget er vedtaget iht. vores vedtægter, så må det være helt oplagt at man respekterer dette.

Pontona er i fuld gang med produktion af de sidste pontoner, og som det ser ud lige nu, så er de nye flydebroer på plads i løbet af oktober. September og oktober vil derfor være præget af arbejde på havnen – til lands og til vands. Vi beder om forståelse for de gener dette måtte medføre.

Arbejder på havnen - frivillige:

Holdet med Lars, Lui og de øvrige frivillige har igen i år lavet et kæmpe stykke arbejde. Der er bl.a. lavet ny belægning på A-broen og udført diverse arbejder på havnehuset. Forberedelsen til de nye pladser på ydersiden af bro C, er lavet så de samtidig forstærker broen. Et arbejde som ellers skulle have været udført inden for en kortere årrække. Der er også lavet 6 nye pladser for enden af bro B og etableret en helt ny plads til Ole Rømer på nordvest siden af bro C.

Kranteamet har som sædvanlig udført et kæmpe arbejde med optagning og isætning. Pga. CORONA situationen, kunne vi desværre ikke afholde den normale afsavnsfest, men i stedet fik alle frivillige en lille julegave i form af et gavekort til Roskildes stjernebutikker.

Skal vi ikke lige give de frivillige en stor hånd!

Havnehus:

Havnehuset blev overdraget til selskabet i november måned. Desværre kunne vi ikke åbne det pga. CORONA. Der var derfor fred og ro til at komme på plads hen over vinteren. Vi synes vi har fået et fantastisk hus og et dejligt samlingspunkt på havnen. Der er gode arbejdsforhold for vores medarbejdere, og vi har fået stor ros for huset fra både andelshavere og gæstesejler. En familie beskrev på facadebook, at Roskilde nu var i top ti i landet, og at det nærmest var en lille spa-oplevelse.

Hvad angår finansiering, så er der i princippet 2 vilkår som var en del af vedtagelsen. Dels måtte huset koste selskabet max. kr. 150.000,00 om året, og delt skulle huset belånes med realkreditlån. Som oplyst på sidste generalforsamling, så havde vi modtaget tilsagn fra banken om et lån på 3 mio. kroner. Vi fik tilbud om både realkreditlån og banklån i forskellige udformninger. Vi har pt. valgt et banklån i form af en kassekredit, og det skyldes især 2 forhold. Da vi er et selskab, skal der betales en høj bidragssats på et realkreditlån, hvor et banklån ingen bidragssats har. Til gengæld er renten på banklån en smule højere end på realkreditlån. Samlet er det billigere med banklån. På daværende tidspunkt – og i øvrigt også lige nu – havde vi en del penge på kontoen som der skal betales negative renter af. Disse kunne vi indsætte på banklånet, og dermed undgå både negative og positive renter på den konto. Der er sparet en hel del penge ved denne løsning i den forgangne periode. Risikoen er selvfølgelig renteniveauet, og derfor får vi besked

Referat af Generalforsamling den 21. august 2021



Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

fra banken straks der måtte være risiko for drastiske rentestigninger. Lige nu har vi igen overskud på likviditeten pga. salget af de nye andele, så lige nu sparer vi også mange penge ved denne løsning. Når havneudvidelsen er færdig, og Pontonas arbejde er blevet betalt, vil vi genoverveje belåningsmodellen, herunder overveje om Kommunekredit kunne være en løsning for os.

Samarbejde Roskilde Sejlklub:

Som bekendt kunne Roskilde Sejlklub ikke anbefale sine medlemmer at stemme for havneudvidelsen på sidste generalforsamling. Dette kom som en overraskelse for havneselskabet, da sejlklubben ved projektets start havde udtrykt tilfredshed med projektet. Derfor afholdt vi en række møder, hvor vi blev enige om lidt tilretninger som kom sejlklubben i møde.

Vi har samtidig benyttet lejligheden til at indlede drøftelser om vores generelle samarbejde, og særligt har vi en aftale vedr. fordeling af hurtiggående motorbåde som er en del af kriterierne for havneudvidelsen. Det har ikke været helt nemt at finde en model som passer begge parter, men vi kan nu meddele, at grundridset for en aftale er på plads. Vi er også enige om at vi skal have fundet en samarbejdsform hvor vi bruger kræfterne på spændende og gode tiltag, i stedet for at hænge fast i fortidens mørke. Viljen er der, så nu er det bare at se at komme i gang.

Bemærkninger:

- Ole Rømer: Mener ikke at han nægtede at flytte sin båd. Havnen kunne ikke henvise ham til en god og forsvarlig plads, i stedet for den plads hvor han lå.
- Terkel: Lukning for gennemkørsel er et problem, da lukningen ikke kan flyttes. Dette bør løses, da det ikke er hensigtsmæssigt når bådene skal tages op og sættes i. RHS og RS bør bede kommunen om en løsning, hvor klodserne kan flyttes med en palleløfter
- Henning Lysdahl: Finansiering af Havnehuset var i strid med vedtagelsen. Coronakrisen kunne have betydet en væsentlig rentestigning. Spekulation i fra bestyrelses side!?
- Henry Larsen: Ros til det høje informationsniveau. HL ved at det kan være svært, så stor tak til bestyrelsen.
- Hanne Christensen: Tak til bestyrelsen for finansiering. Flot at der er blevet plads til så mange nye pladser. HC fremsatte et ønske om flere stiger som er tydeligt markeret.
- Niels Frederiksen: Med 20% flere andelshavere. Kan der så ikke blive råd til mere kontorpersonale? Synes at oplysningerne på fakturaer vedrørende "Vinter" er mangelfulde. Det er tarveligt at give få andelshavere skylden, når det er Naturfredningsforeningen der selv har fundet på at indgive en klage. KA: Kilde oplyste at det var andelshavere fra RHS der havde henvendt sig til Naturfredningsforeningen. NF: Force Majeure burde være påkaldt, så det ikke er 4 andelshavere der skal have skylden.

Pkt. 2 - Årsregnskab

Havnens Årsregnskab blev fremlagt af Ove Hygum

Referat af Generalforsamling den 21. august 2021



Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Præsentation af Birgit Sode fra Beierholm. Birgit er sejler og har sin båd i Holbæk (indtil videre 😊) Vi glæder os til det fortsatte samarbejde. Begge er nye, og der er aftalt lidt forbedringer til næste års regnskab.

Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

2. Regnskab for 2020

Konklusion vedr. driftsregnskabet:

Et tilfredsstillende resultat under indtryk af, at en række udgiftsstigninger har haft en karakter, der ikke kunne påvirkes af bestyrelsen, bortset fra ansættelse af deltidsansat (der giver besparelser på eksterne leverancer)

Generalforsamling 24-08-2021 6

Det fulde regnskab er udsendt til alle andelshavere i forbindelse med indkaldelsen til Generalforsamlingen, og kan desuden findes på www.roskildehavn.dk.

Der er stillet forslag om en forhøjelse af overdragelsessummen. Dette foreslås på baggrund af flere års regnskaber uden denne form for ændringer. Det vil være den enkelte andelshaver der får glæde af denne ændring, da denne får flere penge for sin andel.

Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

b) Forslag til værdiansættelse (forslag er udsendt 9. august)

Bestyrelsen foreslår,

- at den maksimale overdragelses-sum forhøjes med 3.000 til 55.000 kr. med virkning fra 1. september 2021
- at den maksimale overdragelses-sum forhøjes med 1.000 kr. årligt – indtil vi når et niveau på 65.000 kr. Det foreslås, at den årlige generalforsamling skal godkende disse stigninger

Generalforsamling 24-08-2021 10

Bemærkninger:

Karsten Lauge:

Skal pengene ikke blive liggende i Selskabet? Hvilke forpligtelser bliver forhøjet?
OH: Handel lmed Andelsbeviser foregår mellem andelssælger og andelskøber, hvor RHS blot er formidler imellem parterne.

Niels Frederiksen:

Hvad vil en ny andelshaver hæfte for?

Referat af Generalforsamling den 21. august 2021



Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

- Brian Hansen: OH: Man hæfter med det beløb, som man har betalt for sin andel.
Hvad får man ud af det? Vi skal kun tænke på af få nye andelshavere.
OH: Det er princippet derfor at dette skal vedtages hvert år på GF. Dette skulle "flugte" et ønske fra havnens andelshavere.
KA: Hvis der er optaget lån ifm. køb af andel som skal forrentes, kan man sige at denne udgift vil blive dækket ind med en værdiforøgelse.
- Anders: Man skal holde sig til den oprindelige prissætning.
- Poul Astrup: Det giver ikke mening, og bør ikke vedtages.
- Niels Frederiksen: Jf. vedtægterne, må man gerne indregne den almindelige pristalsregulering.

Forslag	For	Imod
Bestyrelsen foreslår: <i>En forhøjelse af overdragelsessummen på kr. 3.000 med en forhøjelse på kr. 1.000 pr. år med vedtagelse årligt på den ordinære generalforsamling.</i>	Dette er vedtaget med overvældende flertal (ved håndsoprækning)	-

Pkt. 2b - Revisions protokollat

Den statsautoriserede revisor Birgit Sode, vil forsyne årsrapporten med en revisionspåtegning uden modifikationer af konklusionen og fremhævelser m.v.

Pkt. 3 - Drifts- og likviditetsbudget for 2021

Detaljeret forslag udsendt til alle. Dette er udarbejdet på baggrund af de gamle regnskaber på kontoniveau. Det har givet et utrolig godt overblik over hvornår på året de enkelte udgifter forfalder. Det foreslås at dette kan vedtages.

Likviditetsbudget skal jf. vedtægterne fremlægges til godkendelse, men da året er ved løbe ud giver det ikke helt mening. Vedtægtsændring omkring likviditetsbudget bør besluttes af bestyrelsen.
OH mener at, at vedtægter bør ændres således at likviditetsbudget ikke skal godkendes på generalforsamlingen.

Forslag	For	Imod
Driftsbudget	Vedtaget	



Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Pkt. 4 - Indkomne forslag

Forslag	For	Imod
Forslag 1 fra Troels Nissen: (trukket tilbage for forslagsstiller) <i>Jeg vil gerne stille forslag om at der investeres i en bådgrej, der kan tage 20-25 tons, så alle os med større sejl- og motorbåde ikke skal bruge mobilkran hver gang.</i>	UDGÅR	UDGÅR
Forslag 2 fra Roskilde Havneseelskab: GRØN <i>Bestyrelsen i RHS pålægges på den ordinære generalforsamling i 2022, at fremlægge en redegørelse for mulighederne for at etablere en større kran til optagning og søsætning af både. Redegørelse skal indeholde en analyse af behov, tekniske muligheder og økonomiske konsekvenser, herunder de økonomiske konsekvenser af de afledte forhold. Redegørelsen skal danne grundlag for en beslutning på den ordinære generalforsamling i 2022.</i>	60 5 blanke	43

Bestyrelsens forslag er vedtaget.

Bemærkninger:

Niels Frederiksen:

Mange skal betale for glæden for de få. Man kan tage til Frederikssund, Hundested eller Holbæk for at få taget sin båd op. De store både må selv have overvejet at skulle betale i en anden havn end vores.

Unavngiven:

Hvis det har været et hårdt år, så bør forslaget trækkes.

KA: SH har allerede lavet de fleste undersøgelser vedrørende en større kran. Man skal også tage i betragtning, at vores mastekran så småt trænger til udskiftning.

Pkt. 5 - Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg: Kenneth Aagaard, Bjarne Westerberg og Carsten Rughave Stigaard.

Alle stiller sig til rådighed for endnu en periode, og da der ikke var nogen modkandidater, blev alle genvalgt.

Pkt. 6 - Valg af revisor

Bestyrelse foreslog at man fortsætter med Beierholm.

Pkt. 7 - Eventuelt

Henry Larsen:

Regler for planene og hurtige både. Naturfredningsforeningen har en god sag da de hurtige både generelt sejler alt for hurtigt. Der gøres noget ved dette punkt. Det anbefales bestyrelsen at man kan få hjælp fra evt. politi eller ved selvjustits. KA: Det er tosset at reglerne ikke bliver respekteret. Der må ikke lægges flere



Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

bøjer ud i fjorden, så vi kæmper og der skal fortsat kæmpes videre. Gode ideer efterlyses.

Terkel:

På opslagstavlen har RS en oversigt, der anskueliggør de områder hvor der er hastighedsbegrænsninger.

Niels Frederiksen

KA: Denne oversigt har RHS også, og den udleveres til alle andelshavere.

Kan man opstille såkaldte Stærekasser på fjorden?

Og hvordan håndterer bestyrelsen de fuldmagter der er afleveret? Kan man forstille sig at bestyrelsen misbruger disse?

Preben Gregersen:

KA: Fuldmagterne indeholder oplysning om forslaget, og hvad man stemmer på dette. KA henviste i øvrigt til vedtægterne.

Er der plads til alle både der skal på land?

SH: Nej ikke umiddelbart. Der er sendt en forespørgsel ud om hvem der havde brug for et stativ. Der er desværre ikke ret mange der har svaret. Først-til-mølle-princip og dette har hidtil fungere fint. Det strammer til og det kan forventes at nogen ikke kan komme op.

Dyrskuepladsen er en mulighed, men vi har muligvis ikke stativer nok. (På Dyrskuepladsen har vi en hal som er tør.) Kørsel ca. kr. 2.500,00 hver vej.

KA: Det er for første gang i år gratis at blive liggende i vandet hvis man har lyst til det. Dette er noget nyt, og der sørges for at man kan komme op til foråret for at få ordnet "bunden"

Niels Frederiksen:

Hvad er meningen med denne pludselige godgørenhed.

Andreas: Det er øjensynligt fordi bestyrelsen mener, at presset på landpladser vil blive mindre.

Michael Schäffer:

Jeg ligger altid i vandet, og derfor er jeg ved at samle mine gode råd om dette, og når de er færdige, vil de blive sendt til Sven, som kan vurdere om de skal sendes ud til alle eller lægges på hjemmesiden.

Jan Vilhelmsen:

Vil det være muligt at omdanne alle vedhæftede filer til pdf når der udsendes mails?

SH: Ja.

Andreas Christensen takkede af for god ro og orden i forbindelse med årets generalforsamling, og ønskede alle en fortsat god aften.