

**Reglement for overholdelse  
af  
orden i Roskilde havneområde**



*Havnens område afgrænses som vist på kortbilag. Iht. aftale mellem Roskilde Kommune og Roskilde Havneselskab, varetager Havneselskabet ved Havnefogeden Kommunens interesser i nedenstående reglement.*

## **Generelle bestemmelser**

### **1.1**

Førere af ethvert fartøj, samt foreninger og deres medlemmer inden for havnens område, er pligtig at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der vederlagsfrit udleveres ved henvendelse i Havnekontoret.

### **1.2**

Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnefogeden.

### **1.3**

Inden for havnens område varetager politiet dog sine opgaver efter lovgivningens almindelige regler.

### **1.4**

Principperne for trafik og parkeringsforhold er fastlagt i lokalplan 296.

Parkering inden for havnens område, må der kun parkeres på de afmærkede p-pladser. De 5 afmærkede p-pladser for enden af Strandgade er skiltet som 1/2 times parkering og er beregnet til af- og pålæsning.

Parkering forbudt på havnepromenaden, jollepladsen og arealerne omkring sejklubben, arealerne omkring strandjægerne og roklubbens klubhuse, Kællingehaven og Museumsøen.

Bilkørsel ad Havnepromenaden må kun finde sted når det drejer sig om: Varetransport til klubhuse, renovation, jolletransport, samt redningskørsel. Bilkørsel ad Havnepromenaden til sejklubbens og strandjægerne arealer er forbudt, når det drejer sig om: Af- og påsætning af passagerer, varekørsel

til både, søsætning og optagning af både via slæbestederne når det ikke drejer sig om særlige sejlsportsarrangementer.

Kørsel af Promenaden reguleres af en bom der til enhver tid skal holdes lukket og låst. Nøgle til bommen udleveres til navngivne personer. Havnefogeden har ansvar for at bommen kun åbnes efter reglerne i havneregulativet.

#### 1.5

Fiskerikontrollen har adgang til havnens område og kan benytte havnens faciliteter efter behov. Fiskerikontrollen kan dog ikke disponere over permanent plads ved kaj eller på arealer der er bestemt til vinteroplæg.

#### 1.6

Havnefogeden skal være genkendelig ved sin påklædning og er pligtig til på forlangende at legitimere sig.

#### 1.7

Havneselskabet udarbejder et takstblad for ydelser og brug af havnens faciliteter.

#### 1.8

Molen hvor Sagafjord ligger er offentligt tilgængeligt areal. Molen er eneste flugtvej fra Sagafjord, og skal altid give uhindret adgang i en bredde af 2 meter. Havnefogeden er til enhver tid, eventuelt ved politiets og brandmyndighedernes hjælp, uden yderligere varsel berettiget til at fjerne materiel der spærrer flugtvejen.

### **Regler for opankring, sejlsads, fortøjning m.m.**

#### 2.1

Opankring inden for havnens område må kun ske i nødsituationer, med mindre tilladelse i forvejen er indhentet fra havnefogeden. Fartøjer der ligger for anker, skal have et passende mandskab ombord og føre de forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

#### 2.2

Fartøjer, der ankrer uden bydende nødvendighed på en måde, der strider mod disse bestemmelser, bærer selv det fulde ansvar for mulige følger heraf, herunder omkostninger når de fjernes på havnefogdens foranledning.

#### 2.3

For sejlsads inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede særlige regler for sejlsads m.m. i visse danske farvande. 2.4 Ankerpladserne for lystfartøjer nord og nordøst for lystbådehavnen er omfattet af Havneregulativet.

#### 2.5

Sejlsads inden for havnens område skal foregå med en hastighed, der ikke overstiger 3 knob og må ikke volde ulemper for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

## 2.6

Fartøjer med fast plads må, bortset fra nødvendig forhaling ved “lastning/losning”, reparation, til- og afrigning m.m., kun anbringes ved de anviste pladser.

## 2.7

Fartøjer med fast plads i Havneselskabets områder er forpligtiget til med grønt skilt at markere at pladsen er ledig, hvis den forlades for natten. Den forventede hjemkomstdato skal anføres på det grønne skilt. Såfremt et fartøj ikke ligger på dets faste plads i kortere eller længere tid, er havneselskabet berettiget til at disponere over pladsen. Eventuelle indtægter herved tilfalder Havneselskabet

## 2.8

Gæstesejlere kan anløbe en “grøn plads”. Gæstesejlere skal henvende sig på havnekontoret for betaling af havneafgift.

## 2.9

Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnefogeden lade fartøjet flytte på ejerens regning og risiko. Hermed forbundne udgifter til tovværk, mandskab og lignende bæres af fartøjsejeren, ligesom eventuelle skader på fartøjet ikke kan forlanges erstattet.

## 2.10

Fartøjer må ikke fastgøres til bolværker, broer, friholderværker eller lignende men kun til fortøjningsbeslag.

## 2.11

Alle fartøjer er forpligtet til at anvende fortøjninger, der er afpasset efter fartøjets størrelse og som under alle forhold holder det inden for den havneplads, som fartøjet ligger på. Fartøjet skal have udhængt et passende antal fendere af fornøden størrelse for at hindre skader på nabofartøjer og broer. Forfortøjninger skal være fjedrende, enten ved “gummikødben” eller stålfjedre. Stålfjedre skal være forsynet med sikkerhedslinje. Havnefogden kan sikre en båd ved ekstraportøjninger, hvis han finder det fornødent. Udgifter hertil betales af bådejeren. 2.12 Fartøjer må kun efter havnefogdens anvisning fortøjnes ved ankre el. lign., og dermed spærre farvandet i havnen og de skal, når det forlanges slækkes for andre både.

## 2.13

Bliver det nødvendigt af pladshensyn, at flere fartøjer ligger uden på hinanden, har mandskab fra de udenfor liggende fartøjer og havnefoged fri adgang over fordækket på de både, som ligger nærmere bolværket.

## 2.14

Fartøjet og dets udstyr må kun med havnefogedens tilladelse række ud over størrelsen på den anviste plads.

## 2.15

Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

## 2.16

Der må kun foretages kortvarige anløb af servicekajen i havnens østlige bassin. Servicekajen er forbeholdt rigning, udrustning og påfyldning af brændstof.

#### 2.17

Fartøjer må ikke oplægges uden for de faste pladser eller på havnens område uden havnefogedens tilladelse. Dette gælder også bådtrailere. Arealer inden for Sejlklubbens og Kællingens Brolaugs områder, disponeres efter deres egne regulativer.

#### 2.18

Hvis et fartøj, en bådtrailer eller lignende, efter havnefogedens skøn, er forladt i havnen eller på havnens område, er havnefogeden efter 7 dage berettiget til at fjerne den og tage den i forvaring. Havneselskabet kan i samråd med politiet bortskaffe fartøjet, eller sælge det ved offentlig auktion. En auktion skal med mindst 14 dages varsel bekendtgøres i den lokale presse.

#### 2.19

Strander eller synker et fartøj i det til havnen hørende område, og fjerner fartøjsejeren det ikke inden for en frist, som havnefogden sætter, kan havnefogeden fjerne fartøjet på fartøjsejerens regning.

#### 2.20

Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnefogedens udtrykkelige tilladelse.

### **Optagning, reparation, brændstof m.m.**

#### 3.1

Ethvert fartøj med fast plads skal være forsynet med navn og hjemsted. Hjemsted angives som "Roskilde".

#### 3.2

Alle fartøjer som ligger i havnen med fast plads, skal være forsynet med gyldigt årsmærke, som kan ses fra broen.

#### 3.3

Vinterstandpladserne må benyttes i tidsrummene 1. oktober til 1. maj (parkeringspladsen syd for museumsøen), 1.oktober til 15. maj (havnepladsen øst for vandrehjemmet) samt 1.oktober til 1.juni (parkeringspladsen syd for Sankt Ibs Vej). Bukke og stativer skal også inden for tidsfristerne være flyttet til de anviste pladser. Hvis tidsfristerne ikke overholdes, kan Havneselskabet på ejerens regning, fjerne både, bukke og stativer. Vinteroplægspladserne er underlagt forskellige bestemmelser omkring støj fra værktøj og radioer, støv og lugt, samt miljøfarlige lakker og malinger. Bestemmelserne styres af miljølovgivningen og politivedtægten. Bestemmelserne udarbejdes af Kommunens Miljøafdeling i samråd med Havneselskabet, og udleveres af havnefogeden forud for vinteroplæg.

#### 3.4

Søsætning og optagning af større både, hvor slæbestedet ikke benyttes, må kun foretages fra servicekajen i havnens østlige bassin. Hvis søsætning og optagning foretages med andet end havnens eget materiel, f.eks. af andre entreprenører, skal det ske efter aftale med havnefogeden. Havneselskabet kan opkræve gebyr for søsætning og optagning af fartøjer, der ikke har fast plads i havnen.

### 3.5

Vinterstandplads anvises af havnefogeden. Havnefogden kan flytte de vinteropbevarede fartøjer, hvis han skønner, at det er nødvendigt for havnens drift. Fartøjer, der har fast plads i havnen, har fortrinsret til vinterstandpladserne.

### 3.6

Telte over både samt opstilling af arbejdsskure, containere m.m. kræver godkendelse af havnefogeden.

### 3.7

Umiddelbart efter søsætning /optagning er fartøjsejeren pligtig til at rydde sin plads op, og fjerne bukke, vogne, maling og alt andet grej. Alle bukke skal være forsynet med pladsnummer og navn og anbringes på den plads, som anvises af havnefogeden. Den enkelte bådejer er forpligtiget til at holde det lejede areal til vinteroplæg i ryddelig stand, for så vidt angår efterladenskaber, der kan lægges bådejeren til last. Arealerne til vinteroplæg er offentligt tilgængelige og løse genstande må ikke være til gene for andre bådejere, den øvrige trafik, kørende såvel som gående og tilgrænsende naboer. Efter søsætning skal den enkelte lejer aflevere det lejede areal i ryddet stand, herunder bukke, afskrabningsmaterialer og malerester, til havnefogeden, senest inden for de i § 3.3 nævnte tidsfrister.

### 3.8

Havnens mastekran og slæbested står til rådighed for fartøjsejere. Fartøjsejere med fast plads i havnen har fortrinsret til benyttelse af disse faciliteter. Fartøjsejeren er under benyttelsen af mastekran og slæbested ansvarlig for enhver beskadigelse af disse og for de skader, der måtte forvoldes på personer, fartøjer, havnens installationer m.m., ligesom fartøjsejeren selv bærer risikoen for brug af kraner og slæbested. Fartøjsejeren skal straks melde eventuelle skader og funktionsfejl på mastekran og slæbested til havnefogeden. Der kan opkræves gebyr for anvendelse af mastekran og slæbested.

### 3.9

Fartøjer, bådvogne, trailere m.m., der henstår på havnens arealer uden tilladelse eller ud over en tilladt tidsfrist, er havnefogeden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

### 3.10

Opbevaring af depoter med motorbrændstoffer og smøreolier på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedernes tilladelse.

### 3.11

Ved brændstofpåfyldning skal der træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse, som kan medføre brand ombord eller på kajen.

### 3.12

Fartøjsejere, der ønsker regelmæssig brug af strøm f.eks. til opvarmning af både, der henligger i vandet om vinteren, skal betale for forbruget efter havnens gebyrvedtægt. Forbruget opgøres efter måler.

## **Forskellige ordensbestemmelser**

### **4.1**

Fartøjer, der ligger fortojet, skal fastgøre fald o. lign., således at de ikke klapper mod masten. Det er ikke tilladt at føre reklameflag m.m. uden havnefogedens tilladelse.

### **4.2**

Henkastning af affald af enhver art i havnebassin eller på havnens område er forbudt. Der henvises til havnens affaldsbeholdere.

### **4.3**

Spildolie og lignende miljøfarligt affald må ikke anbringes i de almindelige affaldsbeholdere, men skal fjernes fra havnen eller anbringes i særligt opstillede containere.

### **4.4**

Udpumpning af marinetoiletter eller olieholdigt vand i havnen er forbudt. Badning i eller fra havnen er forbudt. Havnefogden kan give tilladelse til "Kanindåb" o.l. Fiskeri fra havnens broer må kun finde sted med havnefogdens tilladelse.

### **4.5**

Camping og teltslagning på havneområdet er forbudt. Kommunen og havnefogeden kan dog i særlige tilfælde ved stævner og lignende give tilladelse til stævnedeltagernes overnatning under stævnet. Det er ikke tilladt, at have fast bopæl ved molerne i den kommunale del af havnen, Sagafjords moler og fiskernes pladser.

### **4.6**

Grills må ikke benyttes på både og broer.

### **4.7**

Hunde må medbringes, når de føres i snor, og al urenlighed fra hunden skal straks fjernes.

### **4.8**

Enhver der færdes på havnen skal udvise almindelig anstændig opførsel.

### **4.9**

Der må ikke efterlades grej og affald på landområder og broer. Der skal holdes ryddeligt omkring containere og skure. Ved fiskerskurerne skal der holdes ryddeligt mellem skurene og på interne veje.

### **4.10**

På Roskilde Sejlklubs -, Roskilde Strandjagt Forenings -, Kællingehavens Brolaugs - og Museumsøens arealer og broer i Roskilde kommunale havn, samt på Roskilde Roklubs bro, gælder foruden havnereglementet, også foreningernes eller interessentens egne ordensreglementer. Hvis der er uoverensstemmelser mellem nærværende havnereglement og de øvrige reglementer, er det nærværende reglement der er gældende.

## **Havneopsyn, skadeserstatning, straffebestemmelser**

### **5.1**

Enhver, der opholder sig på havnens område, er pligtig til at rette sig efter havnefogedens anvisninger, herunder også anmodning om at fjerne sig fra havnens område.

### **5.2**

Mener nogen sig forurettet af havneopsynet, kan sagen indbringes for Havneselskabets bestyrelse, men et af havneopsynet givet påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

### **5.3**

Hvis en fartøjsejer ikke efterkommer reglementets bestemmelser eller havnefogedens pålæg så hurtigt, som havnefogden skønner det nødvendigt, er havnefogeden berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger, så dette sker. Fartøjsejeren kan ikke kræve erstatning for beskadigelser, der herunder er påført ejerens fartøj eller materiel. Fartøjsejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som havnen påføres i denne anledning.

### **5.4**

En fartøjsejer er ansvarlig og erstatningspligtig for den skade, som han, hans mandskab eller fartøj anretter på havneværkerne, havnens ejendele eller andre fartøjer. Skader på havneværker og fartøjer skal straks meddeles til havnefogeden.

### **5.5**

Alle fartøjer, der anbringes på havnens område - på land såvel som i vandet - skal være ansvarsforsikrede.

### **5.6**

Enhver fartøjsejer, der ønsker at have sit fartøj liggende i vandet uden for perioden 1.april - 15. november, skal meddele dette til havnekontoret. Fartøjet skal være ekstra fortøjet samt have gyldig vinterforsikring, der dækker eventuelle skader på havneanlæg og andre både.

## **Ikrafttræden, ændringer m. v.**

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, er godkendt af Kystinspektoratet ved brev af 13. juni 2000 i henhold til § 5, nr. 4 i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet til ikrafttræden straks. Reglementet desuden godkendt af Roskilde kommune. Foreninger og interessenter, der er omfattet af regulativet, skal høres når regulativet ændres. Dette reglement erstatter Ordensreglement for Roskilde Lystbådehavn af 13. november 1989, som samtidig ophæves.

### *Note \*1*

*Med henvisning til pkt. 4.3 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag) gælder følgende vedr.*



*brug af forbudt bundmaling:*

*1) Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.*

*2) Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.*

*3) Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.*

*1) Pt. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek.nr. 1278 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bek. nr. 926 af 18/11/2002).*