

Forslag til vedtægtsændringer på GF 2024.

Nuværende §-tekst:
Motivering:

Ændring:

Motivering

Forslag nr.	Nuværende §-tekst: Motivering:	Ændring:	Motivering	
Forslag nr. 1	§8.4: Enhver andelshaver er forpligtet til at tegne ansvarsforsikring for den båd, der benytter den pågældende havneplads. Andelshaveren skal samtidig med betaling af havneafgift dokumentere, at forsikringen er tegnet og i kraft. Størrelsen af den pligtige minimumsforsikringssum fastsættes hvert år af bestyrelsen.	§8.4: Sidste punktum: Størrelsen af den pligtige minimumsforsikringssum fastsættes hver år af bestyrelsen.	Sidste punktum udgår.	Er aldrig blevet brugt og helt uoverskueligt grundet de mange bådstørrelser og værdier. Bestemmelsen kan ganske enkelt ikke administreres.
Forslag nr. 2	Ny §8.7:	Ny §8.7: Bådpladsen må ikke udnyttes kommercielt.	Det fremgår af Brugs- og driftsaftalen med Roskilde Kommune, at en bådplads ikke må udnyttes kommercielt.	Nødvendig tilpasning til Brugs- og driftsaftalen, der er overordnet vedtægterne.

<p>Forslag nr. 3</p>	<p>§20.1: Selskabets højeste myndighed er generalforsamlingen. Den ordinære generalforsamling afholdes hvert år i marts måned med følgende dagsorden: 1) Bestyrelsens beretning 2) Forelæggelse af årsregnskab, forslag til værdiansættelse og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet og værdiansættelsen. 3) Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget til godkendelse. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af bestyrelse og suppleanter 6) Valg af revisor 7) Eventuelt</p>	<p>§20.1 Litra 3) formuleres således: 3) Forelæggelse af driftsbudget til godkendelse</p>	<p>Forelæggelse af likviditetsbudget udgår.</p>	<p>Det skønnes ikke relevant at forelægge et likviditetsbudget 3 måneder inde i et regnskabsår. I en lang årrække har der aldrig været forelagt et likviditetsbudget til godkendelse.</p>
<p>Forslag nr. 4</p>	<p>§22.1: Beslutninger på generalforsamlingen træffes af de mødende stemmeberettigede ved simpelt flertal, bortset fra forhold angivet i stk. 2 og 3. Dog skal altid mindst 1/5 af selskabets medlemmer være til stede. §22.2: Vedtagelse af forslag om: a) yderligere indskud end hjemlet i disse vedtægter, b) iværksættelse af arbejder, hvis gennemførelse kræver en forhøjelse af havneafgiften på mere end 50 %, c) salg af selskabets ejendom eller del deraf eller d) vedtægtsændringer kræver at mindst 2/3 af medlemmerne er til stede og at mindst 2/3 stemmer for forslaget. Er der ikke 2/3</p>	<p>§22.1 – sidste sætning. Dog skal altid mindst 1/5 af selskabets medlemmer være til stede.</p>	<p>Sætningen udgår.</p>	<p>En unødigt regel, da vigtige og vidtrækkende beslutninger er underlagt § 22.2</p>

	af medlemmerne til stede på generalforsamlingen, men er mindst 2/3 af de fremmødte for forslaget, kan der indkaldes til ny generalforsamling, og på denne kan forslaget endeligt vedtages med mindst 2/3 flertal, uanset hvor mange der er mødt. Der skal indkaldes til sådan ekstraordinær generalforsamling senest 1 uge efter den første generalforsamling, og den ny generalforsamling skal afholdes inden fire uger efter den første.			
Forslag nr. 5	<p>§25.2: Øvrige havnebrugere kan, jævnfør Brugs- og driftsaftalen med Roskilde Kommune, udpege et medlem og én suppleant til bestyrelsen.</p> <p>§25.3: Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand og sekretær. Formand og næstformand skal være andelshavere. Bestyrelsen kan konstituere sig, selvom de berettigede i h.t. § 25.2 ikke måtte have udpeget et medlem til bestyrelsen.</p>	<p>§25.2 udgår.</p> <p>Som en konsekvens heraf ændres §25,3 til: Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand og sekretær.</p>		Erfaringsmæssigt ikke relevant. Der har ikke været ønske om repræsentation i mange år.
Forslag nr. 6	§27.2: Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst fem medlemmer, herunder formanden eller næstformanden er til stede	Ny §27.2: Bestyrelsen er beslutningsdygtig når mindst fire medlemmer, herunder formanden eller næstformanden er til stede.		Bestyrelsesarbejdet kan for hurtigt blokeres ved sygdom, manglende fremmøde mm.