



Roskilde Havn *skab A.m.b.A.*

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Bådoptagning og søsætning ved frivillige teams – vejledning

Nærværende vejledning er tænkt som en hjælp til både bådejer og frivillige teams i forbindelse med optagning og søsætning. Nye bådejere opfordres til at komme og se hvordan det foregår, inden man selv skal op eller i.

Generelt:

1. Der løftes og transporteres ikke både over 14 tons.
2. Der afsættes 25 minutter til optagning, og 20 minutter til søsætning. Man skal være klar 30 minutter før sin tid (ikke nødvendigt for de 2 første – de kommer bare til aftalt tid). Kranteam har en liste over dagens optagninger/søsætninger, så alle bådejere kan se rækkefølgen. Kranteam kan evt. vælge at ændre lidt i rækkefølgen.
3. De første både som tages op om efteråret, vil som udgangspunkt være de sidste som kommer i vandet til foråret.
4. Bemærk at hæktunge både kan blive uhensigtsmæssigt belastet under transport af båden i stativ.
5. Både placeres af truckføreren på kranteamet hvor det er mest hensigtsmæssigt. Bådejers ønske imødekommes hvis muligt.
6. Ormegård (p-plads ved Sankt Ibs Vej) anvendes fortrinsvis til træbåde og mindre både der skal være længe på land – uden mast. Inddækning af båd skal aftales med havnefogeden, da vi skal tage hensyn til naboerne.
7. Hvis der sker en skade, anmelder bådejer og RHS til respektive forsikringsselskab. Hvis bådejer ikke har kaskoforsikring på sin båd, må det påregnes, at man selv skal varetage den sagsbehandling som ens forsikringsselskab ellers ville udføre. Dette indebærer blandt andet, at man selv skal iværksætte og betale for udarbejdelsen af en taksatorrapport som herefter sendes til havnens forsikringsselskab.
8. Kranteam består af 4-5 mand hvoraf én er kranfører, én er truckfører og én er medhjælper til truck medmindre andelshaver gør dette (afstandsbedømmelse/dirigering).
9. Alle på kranteam bærer sikkerhedshjelm og sikkerhedssko i kranområdet, og bådejer/hjælper bærer sikkerhedshjelm som stilles til rådighed af Havneseelskabet.
10. Når både transporteres i bådvoan skal denne være kørt "helt op".
11. Der er alkoholforbud for kranteam.
12. I kranområde opholder sig kun kranteam og bådejer med 1-2 hjælpere.
13. Der kan kun anvendes havnens egne stativer. Der findes 3, 5, 10, 15 og 25 tons stativer.

Før optagning:

1. Ved bådløft med mast, skal agterstag, bomdirk og lazy jacks være slægtet, så åget kan komme så tæt til mast som muligt. Bommen sænkes mest muligt.
2. Alle sejl skal afmonteres.
3. Båden placeres ved servicekaj med hækken mod Havnekiosken.

Under optagning:

1. Det er bådejerens ansvar at anvise hvor båden skal løftes. Gerne ved forevisning af billede/skitse af tidligere løft, og/eller mærkning på fribord. Kranfører har ret til at afvise løft.
2. Der monteres vandret strop ved langkølede både, eller hvor kranfører anser at der er risiko for at stropper kan skride ud.
3. Både med finnekøl løftes så de hænger vandret, eller evt. er en smule stævtunge (af hensyn til belastning på køl). Klodserne skal placeres under selve finnen hvor der er torpedokøl.
4. Det er bådejerens ansvar at anvise og/eller godkende bådens placering i stativ. Det er vigtigt at agterstøtterne placeres ud for et skot såvidt det er muligt. Bådejer har ansvaret for båden når den er placeret på sin endelige plads på land.
5. Store "puder" anvendes når skrog er meget "fladt" ved støttepunkterne.
6. Når båden står i stativ, skal lodrette støtter være så højt oppe som muligt, dog således at spindler kan justeres både op og ned. Splitter i støtter skal sidde i samme hul, dvs. at de er samme længde alle 4 stk. Hæktunge sejl både med finnekøl suppleres med en lodret understøtning agter i "motorbådsbuk".
7. Lange spindler anvendes hovedsageligt ved skråstivere til smalle både.
8. Ved bådløft med mast, skal agterstag genmonteres inden transport af båd fra servicekaj.
9. Vær kritisk ved valg af træklodser under køl.
10. Husk altid dorne og låsesplitter i støtter – også i motorbådsbukke.
11. Kranfører godkender stativ med båd inden det flyttes.
12. Affald fra spuling af bund (muslinger mv.) fjernes af bådejer straks når båd er placeret på sin plads på land.

Båden på land:

1. Der skal altid anvendes træklodser under stativ på asfalt. Klods placeres ikke direkte under den lodrette støtte, men umiddelbart ved siden af.
2. Både placeres så vidt muligt med minimumsafstand på ca. 50 cm.
3. Ved arbejde på båd som kan medføre spild på terræn, skal der afdækkes med plast. Evt. omkostninger til efterfølgende afrensning betales af bådejer.
4. Bådejer opfordres til at kontrollere støtter efter 1 uge og jævnlige derefter.
5. Der må ikke være fastmonteret el til båd når den er på land, kabler bliver fjernet af Havneselskabet uden varsel.
6. Fald, overdækninger mv. skal fastgøres/monteres så de ikke klapper i vinden.
7. Der må ikke være fastgjort stiger eller lignende til stativet.
8. Når der slibes SKAL der anvendes støvsuger. Havneselskabet har slibemaskiner med tilhørende støvsuger som kan lejes.

Masteskur:

1. Mastehuset er 24,2 meter langt. Læg masten op til den ene eller anden ende, så der evt. kan være 2 master i længden.
2. Store master (tunge) placeres på hylderne "i mastevognshøjde". Små master (lette) placeres på nederste og øverste hylder.
3. Sæt navn og telefonnummer på masten.

4. Demonter salingshorn, antenner mv.
5. Master må kun henligge på mastepladsen foran "Snekken" i max. 24 timer.

Søsætning:

1. Ingen båd søsættes hvis der ikke er påført navn og "Roskilde", samt der foreligger gyldig ansvarsforsikring (dette skal indtastes i BEAS).
2. Bådejeren henvender sig til truckføreren/kommer på servicekajen når man er klar til at blive hentet.
3. Efter søsætning skal bådejer fjerne evt. grej fra opbevaring på land fra havneområdet senest dagen efter søsætningen.

RHS – 2025