



# **Roskilde Havn** *selskab A.m.b.a.*

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

## **Referat af generalforsamling i Roskilde Havn** *selskab A.m.b.a (RHS)* **afholdt mandag den 23. marts 2026 kl. 19.00 på Pulsen**

Formanden, Ove Hygum startede generalforsamlingen med at byde de fremmødte andelshavere velkommen, hvorefter generalforsamlingen startede.

### Valg af dirigent og referent.

Dirigent: Søren Storgaard fra DreistStorgaard Advokater  
Referent: Palle Lehmann og Jan Qvist Hansen  
Stemmetællere: Lars Taxgaard, Flemming Barfod, Ulrik Brøndum og Carsten Rughave

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Der deltog i alt 117 ud af 371 stemmeberettigede andelshavere. Der var frembragt 26 fuldmagter fra ikke-tilstedeværende andelshavere. Der kunne således afgives 143 stemmer på generalforsamlingen.

### Dagsorden

#### 0. Valg af dirigent

#### 1. Bestyrelsens beretning.

2. Forelæggelse af årsregnskab, forslag til værdiansættelse samt godkendelse af årsregnskabet og værdiansættelsen. Den interne årsrapport for 2025 vedlægges.

3. Forslag til driftsbudget for 2026 fremgår af årsrapporten – godkendelse af budgetforslaget

#### 4. Indkomne forslag

**Forslag 1:** Forslag til tilføjelse til vedtægterne. Fremsat af bestyrelsen (se bilag 1) Bestyrelsen indstiller forslaget til vedtagelse.

**Forslag 2:** Forslag om ændring af vedtægter vedrørende andelsbevis (flere ejere). Fremsat af Christina Buck (se bilag 2) Bestyrelsen opfordrer forslagsstilleren til at trække forslaget til fordel for det af bestyrelsen fremsatte forslag til tilføjelse til vedtægterne. Hvis ikke forslaget trækkes af forslagsstilleren, indstiller bestyrelsen forslaget til forkastelse.

**Forslag 3:** Forslag om registrering af alternativ kontaktperson. Fremsat af Christina Buch (se bilag 3)



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Bestyrelsen opfordrer forslagsstilleren til at trække forslaget, da indholdet af forslaget allerede er dækket af gældende bestemmelser. Hvis ikke forslaget trækkes af forslagsstilleren, indstiller bestyrelsen forslaget til forkastelse.

**Forslag 4: Valg af ny bestyrelse. Fremsat af Christina Buch (se bilag 4)**

Bestyrelsen opfordrer forslagsstilleren til at trække forslaget til fordel for den vedtægtsmæssige valgprocedure under pkt. 5 på dagsordenen. Hvis ikke forslaget trækkes af forslagsstilleren, indstiller bestyrelsen forslaget til forkastelse.

## **5. Valg af bestyrelse og suppleant**

På valg er:

Ove Hygum - bestyrelsespost (genopstiller)  
Palle Lehmann-Larsen - bestyrelsespost (genopstiller)  
Michael Schäffer Olesen - bestyrelsespost (genopstiller)  
Ulrik Brøndum – suppleant (genopstiller ikke). Kandidat haves.

Følgende bestyrelsesmedlemmer og suppleant blev i marts 2025 valgt frem til den ordinære generalforsamling i 2027:

Jens Børsting – bestyrelsespost  
Hans-Henrik Ahrenst – bestyrelsespost  
Bjarne Westerberg – bestyrelsespost  
Carsten Rughave Stigaard – suppleant

## **5. Valg af revisor**

Bestyrelsen foreslår genvalg af Beierholm Revision

## **6. Eventuelt**

## **Pkt. 1 – Bestyrelsens beretning**

### **Overordnet beskrivelse af året**

På generalforsamlingen i 2024 indledte formanden beretningen med at kalde 2024 for "Annus Horribilis" – et latinsk udtryk, der bruges til at beskrive et år præget af store ulykker eller tilbageslag.



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Jeg er glad for, at der ikke er grund til at genanvende det latinske udtryk, når vi skal bedømme det forgangne år samlet set.

Det har været et år præget af hårdt arbejde og utallige møder. En række projekter er blevet landet eller afsluttet. Men der er stadig mange spændende opgaver forude. Det kommer beretningen til at bære præg af.

## **Nyt fundament, nye kraner og opgradering af det rullende materiel**

Da bestyrelsen fremlagde kranprojektet på generalforsamlingen i marts 2024, var det med den baggrundsviden, vi havde på daværende tidspunkt, og som vi havde fået oplyst var gældende og dækkende.

I udgangspunktet så det ud til, at udskiftningen af bådkranen ville være en relativ simpel affære, eftersom vi fik oplyst, at belastningen/momentet, altså udlæg x byrde, ikke ville ændres markant, da den nye kran kunne tage 14 tons i et kortere udlæg end den gamle kran, som tog 10 tons i fuldt udlæg.

Efter generalforsamlingen i 2024 gik vi i forhandlinger om indkøb af såvel maste- som bådkran med DK Kraner, som vi så valgte at lægge ordren hos.

Grundet usikkerhed - rejst af en ekstern rådgiver - besluttede bestyrelsen efterfølgende at få efterprøvet fundamentets bæreevne hos en konsulent. Det viste sig desværre, at fundamentet var utilstrækkeligt dimensioneret og betonen ikke var god nok til den nye allerede bestilte kran, da der var kommet nye og skærpede beregningsnormer.

Herefter gik en langvarig proces i gang med at få vendt alle sten og finde løsningsforslag på problemet med fundamentet med hjælp fra diverse eksterne partnere. Med den nye mastekran og den kommende bådkran får vi det, som vi havde som mål. Bådkranen vil kunne tage både op til 14 T. Derudover oplevede vi, at de frivillige i vores kran-teams blev sværere og sværere at fastholde - grundet materiellets beskaffenhed – og den dermed forbundne usikkerhed - besværlige og tidkrævende arbejdsprocesser – og MEGET lange arbejdsdage for de frivillige.

I det fremlagte projekt var der også ny trækker samt ny bådvoan. Denne del af projektet valgte vi at ændre lidt for at finde delvis finansiering af det nye fundament. Vi valgte at opgradere det bestående materiel. Trucken fik nye bremsere, terrængående dæk, nyt styrehus osv. Bådvoanen blev renoveret med helt ny hydraulik, sandblæst, forstærket og malet.

Nu er projektet langt om længe færdigt. Og vi har et overblik over økonomien:



# Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

	Ex. Moms
Nedtagning af gl. kran	18.000
Bådkran	1.264.500
Montage af bådkran	85.000
Mastekran	249.000
Montage af mastekran	28.500
Truck & bådvogn, renovering	280.770
Salg af bådkran og mastekran	-100.000
Konsulent rådgivning	54.500
Fundament	514.700
	<b>2.376.970</b>

Den oprindelige økonomiske ramme lød på 2.075.000 kr. i beslutningsgrundlaget i 2024. Heri var også inkluderet en genopretning af forpladsen, hvilket vi nu søger løst med alternativ finansiering. Men som det fremgik før, så var der ikke budgetteret med et nyt fundament til over en halv million.

-----  
Jeg HAR hørt røster på havnen, der prøver at så tvivl om, hvorvidt det nu var nødvendigt at udskifte den gamle bådkran. Men de, der havde lejlighed til at besigtige den gamle kran, da den var taget ned og lå på kajen, er i hvert fald ikke i tvivl.

Kransøjlen havde udbredte tæring i den indre nedre del, hvilket ærlig talt var chokerende! Årsagen er utvivlsomt, at forpladsen har været overskyttet med saltvand under højvande. Det er en af årsagerne til, at vi har forhøjet fundamentet før installationen af den nye kran.

## Nyt Havnehus og den seneste udvidelse af havnen

På den ekstraordinære generalforsamling i november blev der efterlyst et overblik over økonomien i investeringerne i det nye Havnehus og udvidelsen af havnen.

Det fremgår de godkendte årsregnskaber for 2016-2022, at det nye Havnehus har været en investering på 3.972.897 kr. Projektet lød på en ramme på 4.000.000 kr.!



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Det fremgår af det godkendte årsregnskab for 2022, at havneudvidelsen styrkede balancen med kr. 5.274.382. Hertil skal det nævnes, at salg af 60 nye andele indbragte 3.120.000 kr.

## **Revitalisering af samarbejdet med Roskilde Sejlklub**

Med det formål at arbejde for en bedre udnyttelse af de ressourcer Havneseelskabet og Sejlklubben råder over samt at skabe bedre forståelse for hinandens udfordringer og muligheder har Havneseelskabet og Sejlklubben afholdt en række møder i 2025. På godt dansk ville vi sammen optimere synergierne!

Hensigten med møderne var at skabe grundlag for aftaler om en række forhold, som gør hverdagen for havnens andelshavere og sejlklubbens medlemmer mere enkel, ligesom der vurderes at kunne spares konkrete ressourcer gennem et tættere samarbejde.

Møderne resulterede i, Roskilde Havne Selskab og Roskilde Sejlklub har formuleret et fælles ønske om at opnå et bedre samarbejdsklima på havnen, og har nu indgået en samarbejdsaftale med henblik på at udnytte hinandens faciliteter og ressourcer bedre.

Samarbejdsaftalen vil betyde, at andelshavere vil få adgang til at benytte toiletfaciliteter i Roskilde Sejlklubs klubhus i sommersæsonen, samt at Roskilde Sejlklub vil få vederlagsfri adgang til at bruge vores maste- og bådkraner til klubbens skole- og servicebåde.

Vi har aftalt 2026 som en forsøgsperiode, der vil blive evalueret ultimo 2026.

Vi har også et ønske om, at havnens gæstesejlere i fremtiden kan få adgang til at benytte sejlklubbens toiletfaciliteter, som vi ser det i mange af de havne, vi selv besøger. Men vi har også respekt for, at sejlklubben ønsker at evaluere 2026-sæsonen, før der kan føres nye drøftelser herom.

## **Vikingskibsmuseet**

Vi har arbejdet en hel del med den nye lokalplan i forbindelse med byggeriet af det nye museum. Generelt finder vi, at planen er godt gennemarbejdet fra såvel Vikingskibsmuseets som Roskilde kommunes side. Vi har noteret os, at de afholdte forberedende møder i tiden op til lokalplansforslagets udarbejdelse og fremlæggelse har haft den effekt, at forslag fra brugerne, herunder Roskilde Havneseelskab, om anvendelse af havne- og landområderne har haft indflydelse på lokalplansforslaget. Vi er blevet hørt, og vi bliver også taget med på råd i processen fremadrettet.

Vi hæfter os især ved, at det i redegørelsen for lokalplanens formål fremgår: *At havnens brugere skal kunne fortsætte deres aktiviteter og nye aktiviteter skal kunne indfinde sig.*



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Alle indsigelser og høringssvar omkring omlægning af stien hen over museumsøen er afvist i forhold til at imødekomme indsigelserne. Man henholder sig til, at museumsøen skal være "betalingsområde" i fremtiden for at sikre museets økonomi. Man vil imødegå, at gæster kigger ind i værksteder m.v. uden at have købt billet. Omvendt argumenterer man for omlægning af stien til nord for værkstederne med, at man fra den kan følge arbejdet på pladsen med skibsbyggeri m.v.

Vi synes, at det er særdeles utilfredsstillende, at man ignorerer de mange indsigelser fra borgere generelt, brugere af havnen, foreninger m.v., som har påpeget det u hensigtsmæssige i at Roskildes borgere mister muligheden for at krydse museumsøen, som vi kender det i dag - alene for at tilgodese Vikingeskibsmuseets behov.

## **Vindeboder, forpladsen og "Dansepladsen" mv.**

Den længe ønskede belægning af grus arealerne på havnen faldt på plads i efteråret. Vi kunne i slutningen af oktober begynde at bruge pladsen til opbevaring af bådene. Det har gjort håndteringen af bådene meget mere effektiv. Vi undgår bl.a., at trucken kører fast i gruset. Og støvproblemerne på havnen bliver stærkt reduceret med den faste belægning.

Havneforum har i årevis søgt at få skabt fokus på en renovering af gruspladsen foran Vandrehjemmet – også kaldet "Dansepladsen". Og nu ser det ud til, at det er lykkedes at få alle relevante interessenter engageret.

Havneseelskabet blev på grund af en misforståelse først inddraget i et projektarbejde på et møde i september 2025, hvor dette projekt allerede var godt i gang med deltagelse af de kommunale konsulenter og en række interessenter på havnen, herunder Vandrehjemmet, Vikingeskibsmuseets, Restaurant Snekken, Roskilde Ismejeri, m.fl.

Som følge af den lidt sene indbydelse til at deltage i arbejdet med havneforskønnelsen, har vi ikke før september haft mulighed for at bidrage med vores forslag om at "færdiggøre" forskønnelsen ved at inddrage Havneforpladsen i det samlede projekt.

Vi ser positivt på, at "Dansepladsen" belægges med fast belægning, ligesom vi glæder os over, at adgangstrappen udvides og fastholdes med front mod nord, da det minimerer risici ved håndtering af både på bådvoغن ad kørebanen mellem Vandrehjemmet og Restaurant Snekken. Antallet af pladser til kapsejlere på land forbliver uændret.

Gennem de seneste år er der sket en forskønnelse af havneområdet begyndende med stormflodssikringen, som skabte et fint anlæg fra Havneforpladsen og ud til området vest for Sejlklubben. Et område som bruges af borgere, turister og ikke mindst de mange foreningers medlemmer på havnen.



# **Roskilde Havn** *selskab A.m.b.a.*

*Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.*

---

Senere blev området omkring Museumsøen forskønnet ved opførelse af Café Fjordliv og senere kajanlægget til tur båden Sagafjord. Dette område matcher på bedste måde træbygningerne på Museumsøen, som jfr. lokalplanen for det nye Vikingskibsmuseum er tænkt ind i det fremtidige havnemiljø med en gennemgående linje med faciliteter i ædelt træ.

Når man ser fra "Dansepladsen" mod nord og øst, vil det første indtryk være Havneforpladsen, som inden for det seneste år har fået monteret to nye kraner til håndtering af både og master.

Derudover ser man et sort skur med materiel til brug ved kranarbejdet samt et antal metalbure med diverse spindler m.v. til bådstativerne.

Disse skure, afdækninger omkring tankanlæg, metalstativer m.v. er kommet til hen ad vejen over en lang årrække og kunne utvivlsomt forskønnes ved afdækning eller ombygning med træ, som matcher eks. Museumsøens træflader.

Tilsvarende gør sig gældende, hvis Havneforpladsen betragtes fra Café Fjordliv og skibet Sagafjord, hvorfra bolværket uden på jernspunsvæggene og den egentlige overligger på bolværket kunne fremstå og matche træværket på Museumsøen, hvis en sådan udskiftning og forskønnelse blev mulig.

Endelig skal dele af Havneforpladsens fliser/køreflade omlægges, da mange års slitage ses tydeligt, ligesom belægningen flere steder er trykket og skal rettes op. De værste steder omkring bådkranen og køre ruten for bådvoغن er netop omlagt af de frivillige på Tirsdagsholdet.

Den lysere asfaltbelægning, som er anvendt på hele promenaden og ved det gamle ishuse og indkørslen fra Havnevej, kunne gøre arbejdet fuldent, hvis denne asfalttype blev videreført mellem slæbestedet og "Dansepladsen".

Dels vil det medvirke til at sikre, at der kommer ensartethed i det indtryk, havnefaciliteterne sender til besøgende og brugere af havnen.

Dels vil et samlet projekt sandsynligvis styrke interessen hos fonde og andre, som med et samlet projekt kan se en fremtidig tydelig linje i, hvordan havneområdet udvikler sig visuelt.

## **Camper-projektet**

I forbindelse med belægningen af Vindeboder er der taget højde for de nødvendige installationer af vand og EL, hvis – eller når – der bliver mulighed for at anvende en del af pladsen op mod det gamle gasværk til Camper-område.

Den nye lokalplan giver mulighed for etablering af et Camper-område. Men det er vores vurdering, at kommunen vil være tilbageholdende med at indgå en aftale med Havneseelskabet - eller andre,



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Gud forbyde det – før der er skabt en afklaring om kompleksiteterne vedr. Vikingskibs-museets byggeri.

## **Kriseberedskab, rettidig omhu**

Efter nogle alvorlige storme og stormflod på havneområdet, blev der for år tilbage med hjælp fra Roskilde Kommune etableret stormflodssikring på Roskilde Havn. Det fungerer fint. Der er faste procedurer for øvelser og arbejdsopgaverne ved reelle stormflods situationer. Havneseelskabet støtter Digelaget med fordelingen af materiellet på havnen, når sikringen skal sættes op.

Havneseelskabet har for et par år siden lavet en generel beredskabsplan for havneområdet, som nu skal genbesøges. Vi har bl.a. anskaffet nye kraner, og flere pladser i området er under omlægning bl.a. som følge af det kommende museumsbyggeri.

Bestyrelsen har derfor - i lyset af den aktuelle geopolitiske situation - vurderet, at der er brug for et nyt projekt, der tager udgangspunkt i et scenarie, hvor en eventuel krise kan ramme os i Roskilde - hvad enten det er nedbrud på elnettet, brud på vandledninger, cyberangreb eller andet. Udgangspunktet er, at havnen skal kunne klare sig selv de første 3 døgn.

Projektet tager sigte på at få analyseret og vurderet, om der er forebyggende foranstaltninger, der bør igangsættes. Det er meningen, at projektet skal række ud til andre interessenter på havnen. Når der er skabt et overblik over potentielle udfordringer, vil de nødvendige beslutninger blive truffet.

Der er iværksat sikring af adgang til alle relevante data i administrationens systemer i tilfælde af udfald i elforsyningen. Der er etableret EL back up og lagringsmedier, som sikrer adgangen til data. Dermed kan vi leve op til vores forpligtelser i beredskabsplanen og samarbejdet med myndighederne i en krisesituation.

En arbejdsgruppe ser i øjeblikket på broerne i form af ledelys mv. ved strømnedbrud. En benzindrevet generator er til rådighed for at levere strøm til pumpekapacitet, hvis det bliver påkrævet.

## **Oplevelshavnen, ROH**

Som tidligere nævnt – og mange gange - har Roskilde Kommune indvilliget i at overtage Oplevelshavnen. Vi har haft mange møder i denne forbindelse og troede for længe siden, at sagen var ved at lande. Kommunens jurister måtte dog, for at kunne nikke ja til overtagelsen, gennemgå de forskellige fondes bevillinger for at se, om der har var noget der forhindrede dette.



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

De har fået alt relevant materiale, men i mellemtiden har den juridiske afdeling fået pålagt flere opgaver, hvorfor de først forventede at kunne fremlægge det politisk op mod jul. Men vi venter stadig!

Oplevelshavnens nye bestyrelse har ufortrødent arbejdet videre med at optimere bl.a. platformen og denne er blevet forsynet med dybere kar, bedre vandgennemstrømning osv. Denne forbedring skulle betyde, at der kommer flere krabber, fisk og planter i de to kar.

Vi vil gerne gentage, at Oplevelshavnens aktiviteter er et stort plus for havnen – og højt værdsat af havnens brugere og mange gæster og turister. Og Havnelskabet!

## **Orientering om økonomi og summariske referater fra bestyrelsesmøder**

Bestyrelsen har besluttet, at der fremover kvartalsvist udsendes en orientering om havnens driftsøkonomi målt op imod det periodiserede budget - på hovedkonti-niveau. Det giver andelshaverne mulighed for at følge den overordnede udvikling i havnens økonomi.

Bestyrelsen har ligeledes besluttet, at der fremover udsendes et summarisk referat fra bestyrelsens møder. Vi kan af hensyn til lovgivningen ikke udsende ordrette referater. Det skal være muligt for en andelshaver at få sin sag behandlet af bestyrelsen, uden at kunne læse om detaljerne i et offentligt referat, ligesom fortrolige oplysninger om forholdet til leverandører og samarbejdspartnere ikke kan omtales offentligt.

## **Dialogmøder for nye andelshavere**

Vi prøvede det for nogle år siden – i forbindelse med den seneste udvidelse af havnen: at invitere nye andelshavere til et dialogmøde med havnens ledelse.

Erfaringerne fra dengang var overbevisende gode. Bestyrelsen har besluttet, at når vi har noteret en 5-10 nye andelshavere, så inviterer vi fremover til et dialogmøde – og et velkommen til havnen. Det første møde vil finde sted i løbet af april.

## **Lidt statistik fra 2025**

Vi har i år haft 1.689 gæstesejler-overnatninger og har en bogført fremgang i indtægter på 44% i forhold til sidste år. Der er ingen tvivl om, at øget tilstedeværelse fra havnens personale i weekenderne har haft en ganske stor betydning for den øgede indtægt.

Vi har en fremgang i bogførte indtægter på sæsonudlejning på 54% i forhold til sidste år.

Der er handlet 21 andele i kalenderåret, og der står stadig 133 interesserede købere på ventelisten.



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

## **Bestyrelsens tanker om arbejdet i de kommende år**

Belært af erfaringerne med den skabte tvivl om strukturen for de frivilliges indsats, vil bestyrelsen konkret føre følgende beslutninger ud i livet:

1. Kranteamet får status som en arbejdsgruppe under bestyrelsen. Formand for arbejdsgruppen bliver p.t. Jens Børsting – og Havnefogeden bliver ansvarlig for driften og administrationen af arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen består af alle, der er involveret i optagning, søsætning og transport af bådene. Arbejdsgruppen fastsætter selv en forretningsorden, herunder mødefrekvens.
2. Tirsdagsholdet får status om en arbejdsgruppe under bestyrelsen. Bestyrelsen vil efter generalforsamlingen opfordre Lui Meinild til at påtage sig formandsrollen for arbejdsgruppen, hvis Tirsdagsholdet bifalder det. Havnefogeden får ansvar for at assistere formanden med opgaven med drift og administration af arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen består af alle medlemmer af Tirsdagsholdet. Havneassistenten indgår i Tirsdagsholdets praktiske arbejde på lige fod med de frivillige deltagere. Havnefogeden og havneassistenten har ansvaret for, at materiale og andre praktiske forhold er på plads forud for Tirsdagsholdets arbejde.

Det forventes, at arbejdsgruppen løbende – via havnefogeden – indstiller til bestyrelsen, hvilke investeringer eller ændringer, der bør foretages med henblik på den løbende vedligeholdelse af de faste anlæg og havnens sikkerhedsforhold.

Arbejdsgruppen fastsætter selv en forretningsorden. Mødefrekvensen er mere eller mindre givet med navnet "Tirsdagsholdet".

## **Andre planlagte initiativer**

3. Bestyrelsen har som nævnte for et stykke tid siden indledt et arbejde med at forberede havnen på en samfundsmæssig krisesituation. Nu, hvor arbejdet for alvor går i gang, vil bestyrelsen anmode Kranteamet og Tirsdagsholdet om at udpege hver 2 repræsentanter til at indgå i dette arbejde.
4. Bestyrelsen har på et møde i december besluttet, at der skal skabes et overblik over nødvendige investeringer i vedligehold og udvikling af havnen på 5-10 års sigt. Der nedsættes en arbejdsgruppe til formålet – med Hans-Henrik Ahrenst som formand. Bestyrelsen vil anmode Kranteamet og Tirsdagsholdet om at udpege hver 2 repræsentanter til at indgå i dette arbejde. Derudover vil bestyrelsen efterlyse andelshavere med faglige forudsætninger for indgå i arbejdet. Der skal skabes et kvalificeret overblik over investeringsbehov, der kan danne grundlag for en langsigtet budgettering og evt. en mulig alternativ finansiering af investeringerne



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

## **Henvendelse fra otte andelshavere**

Når jeg vælger at nævne dette emne i bestyrelsens beretning, så skyldes det, at vi har brugt en del tid på emnet – sideløbende med de øvrige mere ordinære opgaver, vi har beskæftiget os med.

I september 2025 meddelte en gruppe på 8 andelshavere, at man anerkendte den siddende bestyrelses arbejde, men man fandt, at der var ting, som burde gøres anderledes. Derfor ønskede de at give havnens andelshavere et alternativ til den linje, som kendetegner den nuværende bestyrelses arbejde.

De 8 andelshavere ville undersøge muligheden for at få indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling for at vælge en ny bestyrelse, ligesom det blev nævnt, at man var åbne for dialog om, hvordan den ændrede linje for samarbejde, man ønskede, kunne komme til udtryk på anden vis.

Havneseelskabets bestyrelse tog derefter initiativ til et møde med repræsentanter for de 8 andelshavere for nærmere at afdække, hvilke udfordringer, det mere konkret handlede om at få drøftet.

Hensigten med mødet var også at undgå unødigt splittelse blandt Havneseelskabets andelshavere, hvis de på et utilstrækkeligt grundlag skulle tage stilling til væsentlige ændringer omkring havnens organisation og drift.

Såvel det første som de følgende 3 møder blev afviklet i en god og konstruktiv atmosfære.

En række emner blev drøftet. Herunder et styrket og mere formelt samarbejde mellem bestyrelsen, havnekontoret og de frivillige på Tirsdagsholdet og Kranteamet, hvis viden og kompetencer naturligvis skal inddrages i arbejdet med planlægning og udførelse af vedligeholdelsesarbejder og med at sikre størst mulig sikkerhed på og under arbejde på havnen.

Andre emner som en styrket kommunikation mellem bestyrelsen, havnekontoret og andelshaverne er blevet drøftet. Der er enighed om, at en sådan kommunikation er vigtig for, at andelshaverne løbende er orienteret om, hvad der arbejdes med på kort og længere sigt i bestyrelsen og administrationen.

De fire møder mellem repræsentanter for de 8 andelshavere og bestyrelsen blev afsluttet i februar 2026 med en samlet forståelse af, at der i formandens beretning til den ordinære generalforsamling den 23. marts 2026 vil blive givet en bred orientering om de emner, som har været drøftet på møderne.



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

*Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.*

---

På den baggrund var der enighed om, at de tilstedeværende repræsentanter for de 8 andelshavere ville søge deres ønsker til det fremtidige samarbejde opfyldt gennem de formelle dagsordenspunkter på den ordinære generalforsamling. Det blev ved mødets afslutning aftalt, at bestyrelsen skulle fremsende et udkast til en fælles orientering, der kunne sendes til alle andelshavere inden generalforsamlingen. Et udkast blev fremsendt til de 8 andelshavere den 5. marts til kommentering.

Den 17. marts modtog bestyrelsen et svar på det fremsendte udkast til en fælles kommunikation fra 6 af de oprindeligt 8 andelshavere.

Vi har derfor i lørdags udsendt en ordret gengivelse af svaret fra de nu 6 andelshavere, som jeg derfor ikke behøver at give mundtligt her – men blot henviser til hoved-essensen i svaret: "Vi ønsker ikke at tilslutte os jeres formulering."

Men jeg vil gerne give bestyrelsens kommentar til svaret fra de 6:

Ifølge Havneseelskabets vedtægter er generalforsamlingen den øverste myndighed. Det er en kendsgerning, som bestyrelsen naturligvis respekterer fuldt ud.

Når 3 bestyrelsesmedlemmer, jfr. den udsendte dagsorden til generalforsamlingen, har tilkendegivet, at de er villige til at modtage genvalg, er det ikke ensbetydende med, at der er lukket af for andre kandidater. Alle andelshavere kan anmelde deres kandidatur på generalforsamlingen i aften.

Alle nuværende bestyrelsesmedlemmer har hver især bekræftet, at skulle generalforsamlingen vælge nye/andre kandidater til bestyrelsen, så vil alle naturligvis respektere generalforsamlingens afgørelse: **INGEN OVER OG INGEN VED SIDEN AF GENERALFORSAMLINGEN!**

Uanset bestyrelsens sammensætning efter på mandag, så er alle valgte forpligtede til at samarbejde til Havneseelskabets og andelshavernes bedste!

Men alt det vender vi jo tilbage til senere på dagsordenen.

## **Havnens frivillige indsats**

Traditionen tro – så plejer beretningen at blive indledt med en dybfølt tak til havnens frivillige – næsten lidt rituelt! Nu har jeg vendt det hele på hovedet. For ikke at glemme, hvor stor betydning havnens frivillige har for værdiskabelsen i havnen, bliver det nævnt lige før, jeg afslutter vores beretning.

De frivillige på Tirsdagsholdet har i samarbejde med havnens faste personale løst en lang række praktiske opgaver i løbet af året. Listen af løste opgaver er uendelig lang, men her skal nævnes nogle eksempler: • Baderum og toiletter er blevet opfrisning • Platformen omkring mastekranen er



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

---

etableret • Broer er repareret og vedligeholdt og foregår fortsat • Promenade og bænke vedligeholdt • Bådstativer ordnet og opmærket • Pladsen ved bådkranen opmærket og belægningen er omlagt for ganske nylig, så vi er klar til søsætning.

Kranteamet håndterer omkring 500 søsætninger og optagninger i løbet af april og oktober måneder. Det er nogle intensive perioder og dage, hvor opgaverne skal håndteres efter en fastlagt tidsplan, hvorfor det er afgørende, at der er erfarne kranførere og anhuggere samt truckførere til rådighed.

Ved søsætningen i 2026 forsøger vi med søsætning hele dage i en del af perioden. Det afkorter selvsagt perioden, og det frigør arealerne, vi har benyttet over vinteren, hurtigere til parkering og andre formål. Og det giver lidt større muligheder for jer andelshavere til at booke en tid, som måske passer bedre med job eller andre aktiviteter.

Der er i øvrigt god plads til nye frivillige på kranholdet - både som anhuggere og truckførere. Blot sig det til havnefogeden, hvis du ønsker at deltage i opgaverne.

På vegne af 371 andelshavere – skal der lyde en varm, varm tak for den frivillige indsats!

Den sidste i rækken af frivillige jeg gerne vil takke, er mine kolleger i bestyrelsen. Tak for en aldrig svigtende og uegennyttig indsats.

Derudover skal der naturligvis rettes en tak til havnens faste personale.

-----

Tak for opmærksomheden!

## **Debat om beretningen**

Brian Hansen – vedr. den flotte kran. Spørgsmål til fundaments placering og anbefaling af behandling med epoxy på selve fundamentet.

Claus Vedel – vi er alle glade for havneudvidelsen. Som tog 10 år. Ville ikke koste andelshaveres penge. Hvad så med differencen på kr. 8.000,- i udgift pr. andelshaver. Forslag til oprettelse af en trivselsgruppe.

Formanden: Kan ikke redegøre yderligere for kranens placering. Her har vi udelukkende forladt os på de involverede eksperter – måske en god ide med epoxybehandling – det vil vi undersøge. Til Claus Vedel: Det korte svar er, at der efter beslutningen blev ændret i de økonomiske forudsætninger. Det maximale antal andele, der kunne sælges, blev begrænset fra oprindeligt 90 til 60 af myndighederne. Alle andelshavere har derfor været med til at betale for de manglende 30 andele. Trivselsgruppe – kunne lyde hyggeligt. Foreslår at drøfte emnet efter GF.



# Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

---

Jørgen Nilsson: Hvordan er den øgede udgift for andelshavere udregnet. Betaler vi lige meget eller er det justeret.

Formanden: Finansieret af andelshaverne efter driftsbidragsmodellen.

Niels Frederiksen: Er det gratis for adgangen til Sejlklubben.

Næstformanden, Jens Børsting: Intet er gratis. Det er en del af en samlet aftale med Sejlklubben.

Mads Bendix: Jeg er ny - hvem er I?

Formanden: god ide med præsentation af bestyrelsen. Alle blev præsenteret.

Henry Larsen – servicemeddelelse: Aftalen med kommunens overtagelse af Oplevelseshavnen er på plads. Fejres på søndag.

Ikke flere bemærkninger – beretningen godkendt ved applaus.

## Pkt. 2 - Forelæggelse af årsregnskab, forslag til værdifastsættelse samt godkendelse af årsregnskabet og værdiansættelsen

Regnskabet for 2025 ender med et driftsoverskud på 688.857 kr. før afskrivninger og finansielle omkostninger

Efter afskrivninger på 610.699 kr. og finansielle omkostninger på 170.420 kr. er der tale om et regnskabsmæssigt underskud på 92.262

### Resultatopgørelsen 2025

Årets samlede indtægter:	3.581	t.kr	Budget:	3.451 t.kr
Årets driftsudgifter:	2.892	t.kr	Budget:	2.750 t.kr
Driftsresultat:	689	t.kr	Budget:	701 t.kr
Afskrivninger:	611	t.kr	Budget:	607 t.kr
Finansielle omkostninger:	170	t.kr	Budget:	100 t.kr
Regnskabsmæssigt resultat:	-92	t.kr.	Budget:	-6 t.kr

Samlet set betragter bestyrelsen årets resultatopgørelse som tilfredsstillende.

---



# Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

Vurderingen af resultatopgørelsen skal bl.a. ses på baggrund af uforudsete store kontraktbestemte lønstigninger, ublu stigninger i priserne på havnens forsikringer og den forventede nedgang i indtægter fra "Vinter i vand".

---

## **Balancen – aktiver** **19.539.922**

### **Anlægsaktiver** **19.304.689**

- Erhvervede rettigheder 644.800
- Havn 15.894.082
- Driftsmateriel 2.765.807

---

## **Omsætningsaktiver i alt** **235.233**

- Tilgodehavender, salg mm. 204.019
- Likvide beholdninger 2.266
- Andre tilgodehavender 1.660
- Beholdning af dieselolie + gas 27.288

---

## **Balancen - passiver i alt** **19.539.922**

- Egenkapital 14.577.417
- Hensættelse til havneudvidelse 12.000
- Langfristet gæld 22.921
- Kortfristet gæld 4.927.584

## **Forslag til værdiansættelse**

Bestyrelsen foreslår, at den maksimale overdragelses-sum forhøjes med 1.000 kr. til 60.000 kr. med virkning fra 24. marts 2026 (svarende til 1,7%)

## **Revisionen**

Den statsautoriserede revisor har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden modifikationer af konklusionen og fremhævelser m.v.



# **Roskilde Havn** *selskab A.m.b.a.*

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

---

Formanden tilføjede til fremlæggelsen af regnskabet, at bestyrelsen vil se på havnens afskrivningsprincipper. Af årsrapporten fremgår det, at restværdien af havneanlægget med afskrivningerne bliver nedskrevet til 0. Det giver en høj årlig udgift til afskrivninger. Vi vil sammen med revisoren undersøge, om vi fremadrettet kan ændre restværdien – med mindre afskrivninger til følge.

## **Debat om regnskabsaflæggelsen:**

Niels Frederiksen – hvorfor skal driftsbidraget hæves, når der er overskud på 416.000,-

Formanden: Hvis du læser de efterfølgende sætninger i det papir, du sidder med, så kan du se, at der fra driftsoverskuddet skal fratrækkes udgifter til afskrivninger og finansielle omkostninger.

Orla Kristensen – restværdien er egentlig fiktiv, da vi ikke kan sælge havnen.

Claus Vedel – personaleomkostninger – fordoblet – hvor mange mandetimer har vi fået ud af det. Hvordan kan det ske.

Formanden: Enig med Orla Kristensen, men det giver alligevel en mulighed for at reducere udgifterne. Til Claus Vedel: Vi har fokus på administrationsomkostninger, og ser løbende herpå.

Dirigenten konstaterede: Regnskabet er godkendt.

## Pkt. 3 - Forelæggelse af driftsbudget for 2026

### **Forslag til driftsbudget for 2026 fremgår af årsrapporten – godkendelse af budgetforslaget**

Som bekendt har bestyrelsen besluttet at hæve driftsbidraget med 12% for 2026 for at få skabt et sammenhængende budget

Det skal for overskuelighedens skyld nævnes, at Driftsbidraget i

2022 blev forhøjet med 2%  
2023 blev forhøjet med 7,5%  
2024 blev forhøjet med 5%  
2025 blev forhøjet med 0%

3 Driftsbudget – noget nævnt under pkt. 2. Fremlagt af formanden. Fremgår af årsrapport. Hævet 12 % og uændret forrige år.

Ingen yderligere bemærkninger. Dirigenten konstaterede, at budgettet er godkendt.

---



# Roskilde Havnelskab A.m.b.a.

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: havn@roskildehavn.dk. Hjemmeside: www.roskildehavn.dk.

---

## Pkt. 4 - Indkomne forslag

### Indkomne forslag

Forslag 1: Fremsat af bestyrelsen

Forslag 2: Fremsat af Christina Buch

Forslag 3: Fremsat af Christina Buch

Forslag 4: Fremsat af Christina Buch

### Forslag 1: Fremsat af bestyrelsen

Forslag til ny §12.5:

”Ønsker en andelshaver at overdrage en eller flere dele af andelen til en eller flere købere kan dette ske, når de(n) pågældende har været indtegnet på eksternt-venteliste hos bestyrelsen i 3 år. Bestyrelsen skal godkende de(n) nye med-andelshaver(e). Nægtes godkendelse skal skriftlig begrundelse gives. Overdragelsesbeløb skal indbetales til bestyrelsen inden 8 dage efter at bestyrelsen har godkendt overdragelsen af dele af andelen.”

Næstformanden fremlagde forslaget om vedtægtsændringer vedrørende mulighed for deling af andel.

Bemærkede at 2/3 af medlemsskaren skal godkende forslaget på en ekstraordinær generalforsamling, hvis forslaget fremmes nu. Vi er ikke nok til stede lige nu.

Verner Buch Larsen: Opponerer mod de tre års ventetid. Andelshavere bør stilles bedre end andre.

Niels Græsholm: Kender ikke til at bestyrelsen skal godkende nye andelshavere og spørger til kriterierne. Godkendelse bør kunne påklages.

Per Kloster: Hvor mange ejere må der være på et andelsbevis.

Claus Vedel: Positivt at tilgodese andelshavere. Vil bestyrelsen tilbyde at udbyde både til salg til ventelisten.

Næstformanden: Verner Buch Larsen – der er mulighed for at (12.2) bestyrelsen kan nægte godkendelse – det er gjort i andre havne – f.eks. for at undgå at grupper/bander kan etablere sig, som det er sket i andre havne. Til Per Kloster – måske skal vi begrænse antallet på andelen, men vi vil gerne prøve uden begrænsninger. Dyre både kan kræve flere om andelen. Til Claus Vedel – det er ikke tænkt som køberkartotek.

Verner Buch Larsen: kan ikke stemme for.



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Claus Vedel: kan en medejer efter 3 år overtage

Kirsten Ege: Skal min søn vente i 3 år?

Anders Jensen: Kan familie overtage?

Næstformanden: 3 års reglen er for sikkerhed for at undgå en straks overtagelse af andelen.

Andre regler gør, at familie i lige linje umiddelbart kan overtage.

Jørgen Nilsson: hvilke grunde kan gøre en afvisning?

Anders Jensen: Vil gerne sælge for stort beløb – pas på med at åbne op.

Niels Larsen: Reglen vil gøre det let at omgå ventelisten. Man vil kunne sælge sin båd med havneplads. Kan godt se behovet.

Anders Jensen: Det giver mulighed for at sælge udenom ventelisten.

Hanne Christensen: godt kompromis. Ventelisten skal ikke omgås. anbefaler forslaget, men ønsker betalingsfrister fastsat.

Henry Larsen: for mange år siden da havnen var kommunal, var det umuligt at komme ind i havnen. Blandt andet derfor gik arbejdet i gang med at etablere Havneseelskabet. Det bør være muligt med en medejer. Det foreslåede virker rimeligt fornuftigt. Passende kompromis. Det må ikke gives helt frit, det skal styres.

Orla Kristensen: var med til at fjerne gl. regler. Stort Pres på ventelister i 2009. Det er et godt kompromis i forslaget. Husk også fælles forsikringsdokumenter.

Jørgen Nilsson: regler om afslag skal være præcise.

Næstformanden: Ja regler kan altid misbruges. Der kan ikke præciseres, hvad der kan føre til afslag. I givet fald skulle en opstilling af grunde til afslag være fuldstændig udtømmende, hvilket ikke kan lade sig gøre. Det må vurderes fra sag til sag og efter behov.

Ja, både kan sælges med havneplads – hvis man har tålmodighed. Men det er bestemt ikke hensigten med forslaget.

Tak til Hanne, Henry og Orla for at støtte forslaget.

Dirigenten: Lad os stemme om forslaget. Skriftligt.

Afstemningsresultatet: For 111, 26 imod, 1 ugyldig, 1 blank. Ekstraordinær generalforsamling kræves for at forslaget kan endeligt vedtages.

## **Forslag 2: Fremsat af Christina Buch**

---



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

”Det foreslås, at vedtægterne ændres, så et andelsbevis kan udstedes til flere ejere i fællesskab (sameje).

## **Supplerende forslag:**

- At vedtægterne præciserer regler for overdragelse mellem registrerede medejere.
- At overdragelse til nye eksterne personer fortsat skal ske i overensstemmelse med venteliste og gældende regler, så systemet ikke omgås.
- At der fastsættes klare retningslinjer for, hvordan ejerskifte mellem medejere håndteres efter en årrække.”

Christina Buch – motiverer forslaget. Foreslår andelsbeviset kan overdrages. Oplæst motivation. Forslaget trækkes af Christina.

## **Forslag 3: Fremsat af Christina Buch**

”Det foreslås, at der gives mulighed for at registrere en alternativ kontaktperson ud over den registrerede andelshaver.”

Næstformanden: Hvis man er flere om en andel, så får alle underretning fra administration. Hvis man giver en administrationsret til en anden, og som ikke er medejer, hvor er grænsen så for rådigheden. Vi ønsker kun at kommunikere med andelshaveren. Man plejer at kunne løse de skitserede problemstillinger i havneadministrationen.

Jess Mortensen: Hvorfor kan man ikke sende info ud til to?

Næstformanden: Det gør vi allerede.

Næstformanden: Det anbefales at stemme nej til forslaget.

Niels Sørensen: Finder forslaget godt.

Anne Marie Wulff Hedenborg – støtter forkastelse. Husk det er andelsbeviset vi snakker om, ikke bådene. Det er korrekt at udsende til den der står på andelsbeviset.

Dirigenten: Forslaget kan ikke stå for en afstemning – det er for u-konkret. Forslaget derfor ikke behandlet.

## **Forslag 4: Fremsat af Christina Buch**

” Der ønskes valg af ny bestyrelse med fokus på:

- Åben og konstruktiv kommunikation



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

- Tidssvarende og inkluderende holdninger
- Gennemsigtighed i beslutninger
- Et positivt og samarbejdende miljø på havnen”

Christina Buch – begrundede forslaget og nævnte, at havneassistenten har opsagt sin stilling og oplæste et brev fra havneassistenten, som redegjorde for, hvorfor han havde opsagt sin stilling som havneassistent.

Tue Sørensen – repræsentant for de oprindeligt 8 andelshavere – nu 6 andelshavere:

Kritik af valghandlingen sidste år. Vi har støtter fra godt 100 personer. Der er behov for større fornyelse end 3 i bestyrelsen og der opfordres til, at hele bestyrelsen trækker sig tilbage. Nogle tiltag er sat i værk. Hvorfor har man ikke meldt ud om havneassistentens opsigelse. Tirsdagsholdet har også været utilfreds.

Dirigenten: Skal forslaget forstås som et mistillidsvotum til den siddende bestyrelse?

Christina Buch: Ja, det er et mistillidsvotum til hele bestyrelsen.

Dirigenten: Simpelt flertal vil afgøre forslagets skæbne.

Henning Enemark – medgav at debatten på sidste års generalforsamling ikke var køn. Vi ser nu en bestyrelse som i år har ændret sig positivt. Mange nye tiltag i retning af åbenhed. Mistilliden er ikke grundfæstet i forsamlingen. En helt ny bestyrelse vil ikke kunne overtage alle de opgaver, der er i gang med andre institutioner.

Tue Sørensen: Vi ser det som en nødvendighed at udskifte hele bestyrelsen.

Alexander Bankovis: Det er for ringe at vi skal bekrige hinanden på den måde med mistillidsvotum.

Carsten Lauge: Har havneassistenten godkendt oplæsning af brevet. Forslaget er uklart og kan ikke opfattes som et mistillidsvotum. Forstår ikke argumentationen. Alle kan godkende argumenterne i forslaget - også bestyrelsen. Savner noget konkret. anbefaler at der stemmes imod.

Christina Buch: Jesper har bedt om at få læst brevet op.

Kim Rørbæk: Jeg ser mig selv som en gennemsnitlig andelshaver, der er glad for de gode forhold i havnen og håndtering af båden, der både kommer op af vandet og i vandet igen. Hvad skal jeg være utilfreds med? Forslaget er med til at skabe dårlig stemning. Stem nej – der kommer ikke noget godt ud af det forslag.

Claus Vedel: Det kan ikke forventes, at nuværende bestyrelsesmedlemmer genopstiller efter et evt. mistillidsvotum.

Næstformanden: Vi har som nævnt holdt 4 gode møder – for at undgå splittelse i havnen. Vi ønskede en dialog, men det blev tilsyneladende ikke helt godt modtaget.

Rystende at Christina læser brev op fra havneassistenten. Vi har aldrig set de mere end 100 tilkendegivelser. Bekymrende med hemmelig kommunikation med den ansatte havneassistent. Jeres mål var åbenhed, hvilket I ikke selv har overholdt. Skuffende!



# **Roskilde Havnelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.

Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Formanden: Man drager ikke ansatte ind i beslutninger på generalforsamlingen – og slet ikke en hilsen fra en medarbejder, der endda endnu ikke er fratrådt. Når vi ikke har udsendt information om, at havneassistenten har opsagt sin stilling, så skyldes det, at vi i disse dage er i dialog om fratrædelse og informationen herom. Det undrer os i øvrigt, at administrationen underrettes om havneassistentens ønske om at fratræde sin stilling af en af de 6 andelshavere, før havneassistenten rent faktisk afleverer sin opsigelse. Vi skal holde os for gode til at bruge ansatte som våben i en anden sags tjeneste.

Peter Saabye: Jeg har en plads i havnen, bor der – ønsker båden op og ned uden bøvl. Kender Tue som en god og åben mand. Har støttet en ny bestyrelse. Men jeg kan ikke støtte, at vi vælter hele bestyrelsen. Opfordrer til at vedtægterne blot følges. Det er ikke tilfældigt, at kun tre er på valg hver gang. Der skal være kontinuitet. Forkast forslaget!

Tue Sørensen: Det er ikke en krigserklæring, men et tilbud til andelshaverne. Forstår ikke problematikken om underretning om havneassistentens opsigelse.

Carsten Madsen: Anerkender den kaotiske situation sidste år. Men helt ærligt, hvem skulle have reddet os igennem alle de genvordigheder, vi har været igennem. Denne bestyrelse fortjener al mulig ros!

Forslaget sættes til afstemning: For forslaget: 32. Imod forslaget: 106. Blanke stemmer: 2

Dirigenten konstaterede, at forslaget er forkastet med stor majoritet.

## Pkt. 5 - Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg var:

Ove Hygum – bestyrelsespost (genopstiller)  
Palle Lehmann-Larsen – bestyrelsespost (genopstiller)  
Michael Schäffer Olesen – bestyrelsespost (genopstiller)  
Ulrik Brøndum – suppleant (genopstiller ikke)

Følgende kandidater ønskede at opstille til bestyrelsen – og præsenterede sig for forsamlingen:

Tue Sørensen

Lars Taxgaard

Jess Mortensen

Næstformanden: Vi har tre kandidater – Ove Hygum – han bør få endnu mere erfaring som formand. Palle – sekretær – organisator. Og Michael – erfarent mangeårigt medlem.

Afstemningsresultat:

Ove Hygum: 102 stemmer

---



# **Roskilde Havneseelskab A.m.b.a.**

Strandgade 2, 4000 Roskilde. Telefon: 46 35 10 00. Telefax: 46 35 10 79.  
Mail: [havn@roskildehavn.dk](mailto:havn@roskildehavn.dk). Hjemmeside: [www.roskildehavn.dk](http://www.roskildehavn.dk).

---

Palle Lehmann-Larsen: 80 stemmer

Michael Olesen: 76 stemmer

Tue Sørensen: 69 stemmer

Lars Taxgaard: 53 stemmer

Jess Mortensen: 39 stemmer

Dirigenten konstaterede, at de 3 bestyrelsesmedlemmer, der ønskede at modtage genvalg, alle blev genvalgt.

Valg af suppleant for 2 år:

Bestyrelsen foreslog nyvalg af Jørn Kjølseth Møller, der præsenterede sig og blev valgt med applaus.

## Pkt. 6 - Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af Beierholm Revision, hvilket blev godkendt.

## Pkt. 7 - Eventuelt

Formanden takkede dirigenten for god ledelse af mødet og takkede forsamlingen for en god afvikling af generalforsamlingen – trods de vanskelige sager på dagsordenen.